



Sportflugzeugbau Antwerpen GmbH - Flugplatz - 47929 Grefrath

Ovidiu Dragos Constantinescu  
Timisoara 65, Bl. D44, App 113

61321 Bukarest  
Romania

DE.CAO.0040

Flugplatz Grefrath-Niershorst  
47929 Grefrath, Germany  
fon: +49 (0)21 58 / 401 49 54  
fax: +49 (0)21 58 / 401 49 53  
mobil: +49 (0) 1 70 / 809 14 83  
mail: info@cao.aero  
web: www.sfb-antwerpen.de

Kunden Nr.: D-5926  
Datum: 22.03.2024

**Rechnung Nr. 20244622**

Wir berechnen:

Menge	Text	Einzelpreis EUR	Gesamtpreis EUR
1,00	CAO Datenbank Segelflugzeug jährliche Nutzung der Datenbank / Software	50,00	50,00
1,00	EASA ARC Segelflugzeug Verlängerung EASA Prüfung zur Verlängerung eines ARC ohne physical review	110,00	110,00
1,00	CAO Dokumentenüberprüfung jährliche Überprüfung von Dokumenten wie z.B. AMP, Check- und Wartungslisten, Freigaben und sonstige Dokumente im Rahmen der Lufttüchtigkeitsprüfung	50,00	50,00
1,00	CAO Release to Service Komponente Freigabe für die jährlich zu wiederholenden Maßnahmen gem. AMP // Wiederholungs LTA/AD	75,00	75,00
1,00	AMP Änderung Segelflugzeug Änderung AMP wegen Halterwechsel, Adressänderung oder jeglicher anderer Anpassung	80,00	80,00
1,00	CAO Risikobewertung Risikobewertung für AMP "on condition" Produkte	30,00	30,00
<b>Gesamt Netto</b>			<b>395,00</b>
zzgl. 19,00 % USt. auf		395,00	75,05
<b>Gesamtbetrag</b>			<b>470,05</b>

Wir bedanken uns für Ihr Vertrauen!

Ihre Zahlung erbitten wir nach Erhalt der Rechnung bis zur Auslieferung ohne Abzug!  
Bei Überweisung bitte unbedingt die Rechnungsnummer angeben!  
Das Rechnungsdatum entspricht dem Leistungsdatum!



Sportflugzeugbau  
Antwerpen GmbH  
DE.CAO.0040

# Prüfbericht für Segelflugzeug

Kennzeichen

**D-5926**

**Luftfahrzeughalter:** Ovidiu Dragos Constantinescu

Timisoara 65, Bl.D44, App 113

61321 Bukarest

**Angaben zum Luftfahrzeug:**

Muster: **DG-100 G "ELAN"**

Werk-Nr.: **E124 G92**

Baujahr: **1982**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.239**

Ausgabe: **2**

**Betriebsdaten des Luftfahrzeuges:**

- gesamte Betriebszeit: **1768**

- Gesamtstarts: **742**

- Motorlaufzeit:

- Propeller-Laufzeit:

Prüfaufzeichnung	vom:	Prüfaufzeichnung	vom:
Prüfliste:	20.03.2023	Letzte Instandhaltungs- aufzeichnung:	17.03.2024
Massenübersicht:	21.03.2024		
Ausrüstungsverzeichnis:	07.03.2016	Befund- und Arbeitsbericht:	17.03.2024
LTA/TM Übersicht:	06.03.2019	Flugbericht:	
Betriebszeitenübersicht:	21.03.2024	Liste der Änderungen:	20.03.2023
Einstellbericht:	19.11.1982	Liste der Reparaturen:	20.03.2023
Kompensierbericht:	08.03.2015		

**Das vorbezeichnete Luftfahrzeug wurde**

- in einer Prüfung der Lufttüchtigkeit  
wegen
- physikalisch
- in einer überwachten Umgebung  
gem. ML.A.901
- Ausstellung eines Forms 15c
- Verlängerung eines Forms 15c

**Hinweise und Anmerkungen:**

- Eintragungsschein vom **05.04.2013**
- Lufttüchtigkeitszeugnis vom **26.06.2000**
- Instandhaltungsprogramm Nr. **AMP-D-5926**
- Instandhaltungsprogramm Datum **21.03.2024**
- Flug- und Betriebshandbuch vom **Januar 1980**

nach den Vorschriften der VO (EG) 1321/2014 geprüft, ist lufttüchtig und stimmt mit den Angaben des o.a. Kennblattes und dem von der Agentur genehmigten Änderungsstand überein.

**Termin der nächsten Lufttüchtigkeitsprüfung**

**22.03.2025**

**Prüfbericht Nr.: 0111 / 23**

**Form 15c vom: 20.03.2023**

**Grefrath**

Ort

**21.03.2024**

Datum

**DE.CAO.0040-01**

Ausweis-Nr. oder Stempel

  
  
 Unterschrift des Prüfers



**Sportflugzeugbau  
Antwerpen GmbH**  
DE:CAO.0040

**LTA/AD Liste**  
**(incl. Komponentenbetriebszeit) für**  
**Segelflugzeug**

vom: 21.03.2024

Kennzeichen: D-5926  
Muster: DG-100 G "ELAN"  
aktuelle Gesamtbetriebszeit 1768  
aktuelle Gesamtstarts 742

**fällig bei**

Komponente	Hersteller	Werkr.	Datum	Stunden	Motorlaufz.	Starts
Schwerpunktkupplung SH 72 gem. LTA 1989-018/3	Tost	11276 DG	10.11.2024			2440
Schultergurte Schroth 4-01-1256	Schroth		10.11.2024			
Bauchgurte Schroth 4-01-1256	Schroth		*			
L'Hotelliersverschlüsse			21.03.2025			
LTA 1993-001/3 L'Hotellier Check gem. AMP Anhang C			24.03.2025			
ARC 2. Verlängerung			02.05.2027			
Funkgenehmigungsurkunde \$55TKG			21.03.2028			
Schwerpunktwaegung gem. Wartungshandbuch	Winter		*			
Variometer 5 St VM	Winter		*			
Höhenmesser 4 FGH 10	Winter		*			
Fahrtmesser 6 FMS 421	DG Flugzeugbau GmbH		21.03.2025			
Kontrolle der Trimmzüge	Winter		21.03.2025			
Überprüfung Winter Instrumente gem. AMP Anhang C	Winter		21.03.2025			
DG Haubennotabwurf gem. AMP Anh. C	Tost		21.03.2025			
Schleppkupplung(en) gem. LTA 1989-018/3				3000		
Zelle 3000 Stunden			21.03.2025			
DG Prüfung Seilspannung Wassersäcke gem. AMP Anh.C			21.03.2026			
Höhen-, Fahrtmesser-Variometertest BHB Fa. Winter			21.03.2025			
Wartung Zelle						
Kontrolle der Steuerseile	DG Flugzeugbau GmbH		21.03.2025			

\* ohne, siehe AMP Anhang C

21.03.2024

  
Unterschrift des Prüfers



# Aircraft Certificate of Release to Service

Work Order  
D-5926 / 21.03.2024 - 1



**Manfred Antwerpen**  
Sportflugzeugbau Antwerpen GmbH  
Flugplatz  
47929 Greifath  
DE:CAO.0040-01

Registration	D-5926	Type of Aircraft	DG-100 G "ELAN"	Serial No	E124 G92
Aircraft hours	1768	Engine hours		Landings	742

Work performed

Höhen-, Fahrtmesser-Variometer-Test BHB Fa. Winter durchgeführt / geprüft  
 LTA 1993-001/3 L Hotelier Check gem. AMP Anhang C durchgeführt / geprüft  
 Schleppkupplung(en) gem. LTA 1989-018/3 durchgeführt / geprüft  
 Überprüfung Winter Instrumente gem. AMP Anhang C durchgeführt / geprüft  
 DG Haubennotabwurf gem. AMP Anh. C durchgeführt / geprüft  
 Wartung Zelle durchgeführt / geprüft  
 Kontrolle der Steuerseile durchgeführt / geprüft  
 Kontrolle der Trimmzüge durchgeführt / geprüft

Documentation used      **Maintenance handbook with state of Januar 1980, Rev. 8**

**Repair manual with state of , Rev.**

**Aircraft maintenance program with state of 21.03.2024, Rev. 1**

Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders ausgewiesen, in Übereinstimmung mit VO (EG) 1321/2014 Teil ML ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.  
 Certifies that the work specified, except as otherwise specified, was carried out in accordance with VO (EG) 1321/2014 Part ML and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.

Authorised Signature		Name	Manfred Antwerpen	Date	21.03.2024
					



**Gewichtsübersicht für  
Segelflugzeug  
D-5926**

Gewichte:	( Kg )	n.t. ( Kg )	<b>Angaben aus dem Flug- und Betriebshandbuch</b>	
Tragwerk links, innen:	61,1			Bezugspunkt für Wägung: Flügelvorderkante bei Wurzelrippe  Bezugslinie für Wägung: Keil 1000 : 37 auf Rumpfrücken  <b>zulässige max. Abflugmasse :</b> <span style="float:right">385</span>  <b>zul. Höchstmasse der nichttragenden Teile :</b> <span style="float:right">265</span>  <b>zul. Schwerpunktsbereich von 566 bis 630 mm hinter Bezugsp.</b>
Tragwerk links, außen:	0			
Tragwerk rechts, innen:	60,9			
Tragwerk rechts, außen:	0			
Rumpfmasse:		111,6		
Höhenleitwerksgewicht:		6,8		
Seitenrudermasse:		0		
Tragwerksstrebgewicht: ( 50 % n.T. )	0			
Trimmgewicht:		0		
<b>Abzüge:</b>				
Rumpftank 1:		0	<b>Bemerkungen :</b>  Zusätzliche 1,8 Kg in Rumpheck unterhalb Seitenruderbeschlag eingebaut Mindestzuladung: 90 Kg. Bei Verwendung von 5 Kg Beligewicht in Rumpfspitze beträgt die Mindestzuladung 75 Kg	
Rumpftank 2:		0		
Flügeltank 1:	0			
Flügeltank 2:	0			

<b>Summe, leer:</b>	122	+	118,4	=	<b>240,4</b>
<b>maximale Zuladung :</b>	<b>144,6</b>				
<b>maximale Abflugmasse:</b>	<b>385,0</b>				

Auflage		Brutto (Kg)	Tara (Kg)	Netto (Kg)	Hebelarm (mm)
linkes oder zentrales Hauptrad	G <sub>1l</sub>	208,6	0	208,6	a = 21
rechtes Hauptrad	G <sub>1r</sub>	0	0	0	
Bug- oder Spomrad	G <sub>2</sub>	31,8	0	31,8	b = 4388
Rumpftank 1				0	0
Rumpftank 2				0	0
Flügeltank 1				0	0
Flügeltank 2				0	0

Summe Sprit: 0

Trockengewicht: **240,4**

Der errechnete Leergewichtsschwerpunkt liegt bei **601,4** mm hinter og. Bezugspunkt und ist damit im zulässigen Bereich.

Der Trimmplan im Flugzeug und im Handbuch wurden überprüft.

Bei der Wägung befand sich Ausrüstung laut Verzeichnis vom **07.03.2016** an Bord.

Grefrath

21.03.2024



Ort

Datum

Ausweis-Nr. oder Stempel

Unterschrift des Prüfers

# CAO Sportflugzeugbau Antwerpen GmbH - Airworthiness Review Checklist

Review Type	physical review	Registration	D-5926
	x document review	Serial number	E124 G92
		Date of review	21.03.2024

## Review of Aircraft records

(ref ML.A.903(a))

Item / ML.A.903 reference	Findings	checked
Airframe, engine and propeller flying hours and associated flight cycles have been properly recorded / <b>ML.A.903(a)(1)</b>		<i>[Signature]</i>
The flight manual is applicable to the aircraft configuration and reflects the latest revision status / <b>ML.A.903(a)(2)</b>		<i>[Signature]</i>
All the maintenance due on the aircraft according to the approved maintenancen programme has been carried out / <b>ML.A.903(a)(3)</b>		<i>[Signature]</i>
All known defects have been corrected or, when applicable, carried forward in a controlled manner / <b>ML.A.903(a)(4)</b>		<i>[Signature]</i>
All applicable airworthiness directives have been applied and properly registered / <b>ML.A.903(a)(5)</b>		<i>[Signature]</i>
All modifications and repairs applied to the aircraft have been registered and are approved according to the Annex 2 (Part-21) of Regulation(EC) No 748/2012 / <b>ML.A.903(a)(6)</b>		<i>[Signature]</i>
All service life limited components installed on the aircraft are properly identified, registered and have not exceeded their approved service life limit / <b>ML.A.903(a)(7)</b>		<i>[Signature]</i>
All maintenance has been released in accordance with Annex I (Part-M) / <b>ML.A.903(a)(8)</b>		<i>[Signature]</i>
The current mass and balances statement reflects the configuration of the aircraft and is valid / <b>ML.A.903(a)(9)</b>		<i>[Signature]</i>
All the aircraft complies with the latest revision of its type design approved by the Agency / <b>M ML.A.903(a)(10)</b>		<i>[Signature]</i>
If required, the aircraft holds a noise certificate corresponding to the current configuration of the aircraft in compliance with Subpart I of the Annex (Part-21) of Regulation (EC) No 748/2012 / <b>M ML.A.903(a)(11)</b>		<i>[Signature]</i>

## Physical Survey

(ref ML.A. 903)

Item / ML.A.903 reference	Findings	checked
All required markings and placards are properly installed / <b>ML.A.903(c)(1)</b>		
The aircraft complies with its approved maintenance manual / <b>ML.A.903(c)(2)</b>		
The aircraft configuration complies with the approved documentation / <b>ML.A.903(c)(3)</b>		
No evident defect can be found that has not been addressed according to point M.A.403 / <b>ML.A.903(c)(4)</b>		
No inconsistencies can be found between the aircraft and the paragraph (a) document review of records / <b>ML.A.903(c)(5)</b>		

21.03.2024

Date

Manfred Antwerpen

Reviewer (Name)

*[Signature]*  


Reviewer (signature)



## Aircraft Maintenance Program Review Report

A/C-Type: DG-100 G "ELAN"	A/C Registration: D-5926
---------------------------	--------------------------

AMP Reference No.: AMP-D-5926
-------------------------------

1. Does the maintenance program content meet the requirements of ML.A.302 and incorporate the latest manufacturer's recommendations?	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no
Comments:		
2. Have any repairs, AD's, SB's or modifications been incorporated in the preceding twelve months that may require a change to this program?	<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no
Comments:		
3. Have any regulatory or operational changes come into effect that may require a change to this program?	<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no
Comments:		
4. Have there been any maintenance audit findings that may affect this program?	<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no
Comments:		
5. Have any defect reports, pilot reports or repetitive defects arisen since the last review that would benefit from a change to this program?	<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no
Comments:		
6. Have any issues arisen from the last aircraft survey or product audit that requires a change to this program?	<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no
Comments:		
7. Have there been any TOR's raised since the last review that have an affect on this program?	<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no
Comments:		
8. Are there any issues that have highlighted by EASA / NAA issues that require incorporation into this program?	<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no
Comments:		
9. Any other reasons?	<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no
Comments:		

I certify that I have carried out a comprehensive review of the above Maintenance Program and conclude that it is effective in meeting the airworthiness requirements of the Civil Aviation Authority and European Aviation Safety Agency.

Grefrath, 21.03.2024

Place, Date

Manfred Antwerpen










Name, Signature

















Die nachfolgende Tabelle listet Baugruppen auf, benennt deren empfohlenen TBO-Zeiten der Hersteller und, wenn notwendig, die Bedingungen für eine mögliche Überschreitung sowie ggf. ein aus der Erfahrung des u.a. Personals gewonnenes Maximalintervall. Die Erfahrung resultiert aus der Summe der Erfahrungen des Freigabeberechtigten Personal und dem ARS Personal. Dieser Anwenderkreis ist aber auch aufgefordert, Widerspruch gegen schon bestehende Überziehungen einzulegen, wenn aus aktueller Erfahrung Bedenken gegen eine Erweiterung der Zeiten resultieren.

Risiko-basierte Betrachtung gem. CAE 3.5.1 unter Berücksichtigung des Einsatzspektrums als Schul- und Vereinsflugzeug

<p>Schwerpunktkupplung SH 72 gem. LTA 1989-018/3</p> <p>DAH Vorgabe: 48 Monate</p> <p>Änderung: ohne TBO</p> <p>Höchstgrenze: nach Zustand</p> <p>Prüfprogramm: jährliche Überprüfung</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Durchgeführte Inspektion zufriedenstellend</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Kein Hinweis in den Instandhaltungsaufzeichnungen gefunden, die eine Änderung ausschließt.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Keine LTA vorhanden, die eine Änderung ausschließt.</p>	<p> Hohes Risiko</p> <p> Vertretbares Risiko</p> <p> Geringes Risiko</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Die Änderung der DAH Vorgabe kann auf Basis der o.a. Risiko- und Datenanalyse erfolgen.</p>
<p>Fahrtmesser 6 FMS 421</p> <p>DAH Vorgabe: 60 Monate</p> <p>Änderung: ohne TBO</p> <p>Höchstgrenze: nach Zustand</p> <p>Prüfprogramm: jährliche Überprüfung</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Durchgeführte Inspektion zufriedenstellend</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Kein Hinweis in den Instandhaltungsaufzeichnungen gefunden, die eine Änderung ausschließt.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Keine LTA vorhanden, die eine Änderung ausschließt.</p>	<p> Hohes Risiko</p> <p> Vertretbares Risiko</p> <p> Geringes Risiko</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Die Änderung der DAH Vorgabe kann auf Basis der o.a. Risiko- und Datenanalyse erfolgen.</p>
<p>Höhenmesser 4 FGH 10</p> <p>DAH Vorgabe: 60 Monate</p> <p>Änderung: ohne TBO</p> <p>Höchstgrenze: nach Zustand</p> <p>Prüfprogramm: jährliche Überprüfung</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Durchgeführte Inspektion zufriedenstellend</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Kein Hinweis in den Instandhaltungsaufzeichnungen gefunden, die eine Änderung ausschließt.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Keine LTA vorhanden, die eine Änderung ausschließt.</p>	<p> Hohes Risiko</p> <p> Vertretbares Risiko</p> <p> Geringes Risiko</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Die Änderung der DAH Vorgabe kann auf Basis der o.a. Risiko- und Datenanalyse erfolgen.</p>



<p>Variometer 5 St VM</p> <p>DAH Vorgabe: 60 Monate</p> <p>Änderung: ohne TBO</p> <p>Höchstgrenze: nach Zustand</p> <p>Prüfprogramm: jährliche Überprüfung</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Durchgeführte Inspektion zufriedenstellend</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Kein Hinweis in den Instandhaltungsaufzeichnungen gefunden, die eine Änderung ausschließt.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Keine LTA vorhanden, die eine Änderung ausschließt.</p>	<p> Hohes Risiko</p> <p> Vertretbares Risiko</p> <p> Geringes Risiko</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Die Änderung der DAH Vorgabe kann auf Basis der o.a. Risiko- und Datenanalyse erfolgen.</p>
<p>L'Hotellierverschlüsse</p> <p>DAH Vorgabe: 120 Monate 3000 Zellen-Std.</p> <p>Änderung: ohne TBO</p> <p>Höchstgrenze: nach Zustand</p> <p>Prüfprogramm: jährliche Überprüfung</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Durchgeführte Inspektion zufriedenstellend</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Kein Hinweis in den Instandhaltungsaufzeichnungen gefunden, die eine Änderung ausschließt.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Keine LTA vorhanden, die eine Änderung ausschließt.</p>	<p> Hohes Risiko</p> <p> Vertretbares Risiko</p> <p> Geringes Risiko</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Die Änderung der DAH Vorgabe kann auf Basis der o.a. Risiko- und Datenanalyse erfolgen.</p>
<p>DG Prüfung Haubennotabwurf</p> <p>DAH Vorgabe: 3 Monate</p> <p>Änderung: ohne TBO</p> <p>Höchstgrenze: nach Zustand</p> <p>Prüfprogramm: jährliche Überprüfung</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Durchgeführte Inspektion zufriedenstellend</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Kein Hinweis in den Instandhaltungsaufzeichnungen gefunden, die eine Änderung ausschließt.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Keine LTA vorhanden, die eine Änderung ausschließt.</p>	<p> Hohes Risiko</p> <p> Vertretbares Risiko</p> <p> Geringes Risiko</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Die Änderung der DAH Vorgabe kann auf Basis der o.a. Risiko- und Datenanalyse erfolgen.</p>
<p>DG Seilspannung Wassersäcke</p> <p>DAH Vorgabe: 3 Monate</p> <p>Änderung: ohne TBO</p> <p>Höchstgrenze: nach Zustand</p> <p>Prüfprogramm: jährliche Überprüfung</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Durchgeführte Inspektion zufriedenstellend</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Kein Hinweis in den Instandhaltungsaufzeichnungen gefunden, die eine Änderung ausschließt.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Keine LTA vorhanden, die eine Änderung ausschließt.</p>	<p> Hohes Risiko</p> <p> Vertretbares Risiko</p> <p> Geringes Risiko</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Die Änderung der DAH Vorgabe kann auf Basis der o.a. Risiko- und Datenanalyse erfolgen.</p>



Sportflugzeugbau  
Antwerpen GmbH  
DE.CAO.0040

**Bewertung von Abweichungen von  
Instandhaltungsmaßnahmen  
(TBO und ICA's)**

**D-5926**

Muster: DG-100 G "ELAN"  
Werk-Nr.: E124 G92 Baujahr: 1982

Genehmigt:

Manfred Antwerpen am 21.03.2024

Unterschrift

Es wurde zu jeder einzelnen Änderung eine risikobasierte Beurteilung durchgeführt.  
Die CAO kommt zu dem Entschluß, dass die Änderungen und ihre erstellten Ausgleichsinstandhaltungen (Prüfprogramm) kein erhöhtes Risiko darstellt und daher die Änderungen angewendet werden können.

# Bescheinigung über die Prüfung der Lufttüchtigkeit (ARC) (für Luftfahrzeuge, die Teil-ML genügen)

Airworthiness Review Certificate (ARC) (for aircraft complying with Part-ML)

ARC-Aktenzeichen: DE.CAO.0040 - 0111/23  
ARC - Reference

Im Einklang mit der Verordnung (EU) 2018/1139 des Europäischen Parlaments und des Rates bescheinigt  
Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council:

**Sportflugzeugbau Antwerpen GmbH - Flugplatz - 47929 Grefrath**

Aktenzeichen der Genehmigung: DE.CAO.0040  
Approval reference:

hiermit, an dem nachfolgend aufgeführten Luftfahrzeug eine Prüfung der Lufttüchtigkeit gemäß der Verordnung  
(EU) Nr. 1321/2014 vorgenommen zu haben:

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:

**Hersteller des Luftfahrzeugs:** Elan Tovarna Sportnega Orodja  
Aircraft manufacturer:  
**Herstellerbezeichnung des Luftfahrzeugs:** DG-100 G "ELAN"  
Manufacturer's designation:  
**Eintragungszeichen des Luftfahrzeugs:** D-5926  
Aircraft registration:  
**Seriennummer des Luftfahrzeugs:** E124 G92  
Aircraft serial number:

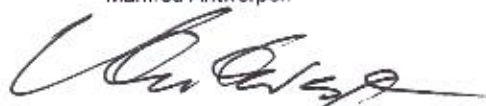
(und) dass das Luftfahrzeug zum Zeitpunkt der Prüfung für lufttüchtig befunden worden ist.  
(and) is considered airworthy at the time of review.

**Ausstellungsdatum:** 20.03.2023 **Datum des Ablaufs der Gültigkeit:** 22.03.2024  
Date of issue: Date of Expiry:

**Flugstunden (FH) der Zelle am Prüfungsdatum (\*):** 1756  
Airframe Flight Hours (FH) at date of review (\*):

**Unterschrift:** **Nr. der Erlaubnis (falls zutreffend):** DE.CAO.0040-01  
Signed: Authorisation No (if applicable):

Manfred Antwerpen



1 Verlängerung: Das Luftfahrzeug erfüllt die Bedingungen von Anhang Vb (Teil-ML) Punkt ML.A.901(c).  
1st Extension: The aircraft complies with the conditions of point ML.A.901(c) of Annex Vb (Part-ML).

**Ausstellungsdatum:** 21.03.2024 **Datum des Ablaufs der Gültigkeit:** 22.03.2025  
Date of issue: Date of Expiry:

**Flugstunden (FH) der Zelle am Ausstellungsdatum (\*):**

Hours of airframe at date of issue: 1768

**Unterschrift:**  
Signed:

**Nr. der Erlaubnis:**  
Approval Reference:

**Name des Unternehmens:** Sportflugzeugbau  
Company Name: Antwerpen GmbH  
DE.CAO.0040

**Aktenzeichen der Genehmigung:**  
Authorisation No:



2 Verlängerung: Das Luftfahrzeug erfüllt die Bedingungen von Anhang Vb (Teil-ML) Punkt ML.A.901(c).  
2nd Extension: The aircraft complies with the conditions of point ML.A.901(c) of Annex Vb (Part-ML).

**Ausstellungsdatum:**  
Date of issue:

**Datum des Ablaufs der Gültigkeit:**  
Date of Expiry:

**Flugstunden (FH) der Zelle am Ausstellungsdatum:**

Hours of airframe at date of issue:

**Unterschrift:**  
Signed:

**Nr. der Erlaubnis:**  
Approval Reference:

**Name des Unternehmens:**  
Company Name:

**Aktenzeichen der Genehmigung:**  
Authorisation No:

(\*): Außer für Ballone und Luftschiffe. (Except for balloons and airships.)