

|   |   |  |
|---|---|--|
| Nummer:<br>Number: L 23930  | <b>BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND</b><br>Federal Republic of Germany<br><b>Luftfahrt-Bundesamt</b><br>Federal Civil Aviation Administration                 | Art des Luftfahrzeugs<br>Class of Aircraft<br>Segelflugzeug  |
| <br><b>LUFTTÜCHTIGKEITSZEUGNIS</b><br>Certificate of Airworthiness   |   |  |
| 1. Staatszugehörigkeits- und Eintragungszeichen:<br>Nationality and Registration Marks:<br><b>D— 5926</b>   | 2. Hersteller:<br>Manufacturer: Elan Tovarna Sportnega Orodja<br>Begunje/Jugoslawien, Jugoslawien<br>Muster:<br>Manufacturers Designation: DG-100G ELAN | 3. Werknummer:<br>Serial Nr.: E124 G92<br>Baujahr: 1982<br>Year of construction:   |
| 4. Kategorie:<br>Category: nichtgewerblicher Verkehr/Private  |   |  |
| 5. Dieses Lufttüchtigkeits-Zeugnis ist für das vorbezeichnete Luftfahrzeug in Übereinstimmung mit dem Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt vom 7. Dezember 1944 sowie dem deutschen Luftverkehrsgesetz und den zu seiner Durchführung erlassenen Rechtsverordnungen ausgestellt. Das Luftfahrzeug wird als lufttüchtig angesehen, wenn es in Übereinstimmung mit den vorgenannten Vorschriften und unter Einhaltung seiner Betriebsgrenzen instandgehalten und betrieben wird.<br><small>This Certificate of Airworthiness is issued for the above mentioned aircraft pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and pursuant to the German Aeronautics Act and the regulations issued for its execution. The aircraft is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the aforementioned regulations and the pertinent operating limitations.</small> |   |  |
| 6. Das Luftfahrzeug darf nur betrieben werden, wenn die vorgeschriebenen und angeordneten Nachprüfungen durchgeführt sind.<br><small>The aircraft shall not be operated, unless the prescribed inspections are completed.</small>   |   |  |
| Datum der Ausstellung:<br>Date of issue:<br><br>26. Juni 2000   |   | Unterschrift:<br>Signature: Im Auftrag<br> |

Das Lufttüchtigkeitszeugnis ist im Luftfahrzeug mitzuführen