

1. Approving Competent Authority/Country Zuständige Genehmigungsbehörde / Staat Luffahrt-Bundesamt / Germany		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EASA FORM 1 Freigabebescheinigung EASA-Formblatt 1			3. Form Tracking Number Lfd. Nummer 16-0351	
4. Organisation Name and Address: Name und Anschrift des Unternehmens AIRplus Maintenance GmbH, Flughafen 28, 88046 Friedrichshafen				5. Work Order/Contract/Invoice Arbeitsauftrag/Bestellung/Rechnung 16-7046		
6. Item Pos.	7. Description Beschreibung	8. Part No. Teile-Nr.	9. Qty. Menge	10. Serial No. Werk-Nr.	11. Status/Work Status/Arbeiten	
1	KRT-2 VHF COMM Transceiver	100 - (0106) - (805)	2	65272 - 65273	New	
2	KRT-2 VHF COMM Transceiver	100 - (0106) - (805)	2	65274 - 65275	New	
3	KRT-2 VHF COMM Transceiver	100 - (0106) - (805)	2	65276 - 65277	New	
4	KRT-2 VHF COMM Transceiver	100 - (0106) - (805)	2	65278 - 65279	New	
5	KRT-2 VHF COMM Transceiver	100 - (0106) - (805)	2	65280 - 65281	New	
12. Remarks Bemerkungen		Manufactured in accordance with DDP No. DE-3000-800000 Rev. 14 or subsequent revisions, AI-3000-802000 Rev. 1, Software Version 8.5 ETSO Authorisation EASA.210.10058303				
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: Bescheinigt, dass die oben angegebenen Artikel hergestellt wurden in Übereinstimmung mit: <input checked="" type="checkbox"/> approved design data and are in a condition for safe operation genehmigten Konstruktionsdaten und sich in einem betriebssicheren Zustand befinden <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12 nicht genehmigten Konstruktionsdaten gemäß Angabe in Feld 12				14a. <input type="checkbox"/> Part-145.A.50 Release to Service Teil-145.A.50 Freigabe <input type="checkbox"/> Other Regulation specified in block 12 Andere in Feld 12 angegebene Vorschrift Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. Bescheinigt hiermit, dass, wenn in Feld 12 nichts anderes festgelegt ist, die in Feld 11 aufgeführte und in Feld 12 beschriebene Arbeit in Übereinstimmung mit Teil-145 durchgeführt wurde und dass der Artikel im Hinblick auf diese Arbeit für die Erteilung einer Freigabe geeignet ist.		
13b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift		13c. Approval/Authorisation Number Nr. der Genehmigung DE.21G.0137		14b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift		
13d. Name Name Dipl.-Ing.(FH) Klaus Attig		13e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ) 15 Aug 2016		14c. Certificate/Approval Ref. No. Nr. der Genehmigung / Zulassung		
13d. Name Name Dipl.-Ing.(FH) Klaus Attig		13e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ) 15 Aug 2016		14d. Name Name		
13d. Name Name Dipl.-Ing.(FH) Klaus Attig		13e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ) 15 Aug 2016		14e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ)		
USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.						
VERANTWORTLICHKEITEN DES BENUTZERS/AUSRÜSTERS Diese Bescheinigung verleiht nicht automatisch die Befugnis zum Einbau der Artikel. Führt der Benutzer/Ausrüster Arbeiten in Übereinstimmung mit den Vorschriften einer anderen Luftfahrtbehörde als der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde durch, muss der Benutzer/Ausrüster sicherstellen, dass seine Luftfahrtbehörde Artikel der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde akzeptiert. Angaben in den Feldern 13a und 14a stellen keine Einbaubescheinigung dar. In jedem Fall müssen die Instandhaltungsunterlagen des Luftfahrzeugs eine Einbaubescheinigung enthalten, die in Übereinstimmung mit den nationalen Vorschriften vom Benutzer/Ausrüster ausgestellt wurde, bevor ein Flug mit dem Luftfahrzeug durchgeführt werden darf.						